



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne GPF/DPF***

- synthetisch
- Low SAPS**
- offiziell für Stellantis-Fahrzeuge freigegeben

EINSATZGEBIETE

Quartz Mopar FPW/03 5W-30 ist ein hochmodernes, vollsynthetisches Motoröl, das in enger Zusammenarbeit von TotalEnergies und Stellantis entwickelt und offiziell für die Stellantis-Spezifikation FPW9.55535/03 freigegeben wurde. Als zertifiziertes Originalteil garantiert es höchste Qualität und perfekte Kompatibilität für alle Marken des Stellantis-Konzerns. Die innovative Formulierung bietet hervorragenden Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen und sorgt für langfristige Sauberkeit sowie Zuverlässigkeit des Motors. Die Viskosität 5W-30 ermöglicht eine schnelle Schmierung beim Kaltstart und gewährleistet konstante Leistung selbst unter anspruchsvollen Bedingungen wie Stadtverkehr, Autobahnfahrten und heißen Klimazonen. Dieses Produkt ist die empfohlene Wahl für 1.5 BlueHDi (DV5R) Dieselmotoren und 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1) Benzinmotoren sowie für alle Stellantis-Motoren, die die Freigabe FPW9.55535/03 erfordern (siehe offizielle Wartungspläne).

Die Produktreihe Quartz Mopar ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit zwischen TotalEnergies und Stellantis und vereint langjährige Schmierstoffkompetenz mit innovativer Ingenieurskunst, um Originalöle für höchste Leistung, Zuverlässigkeit und Konformität in allen Stellantis-Fahrzeugen zu bieten.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN Plus

FREIGABEN

Stellantis FPW9.55535/03

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

PSA B71 2290 (rückwärtskompatibel)
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel)

PSA B71 2297 (rückwärtskompatibel)
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30 (rückwärtskompatibel)

ANWENDUNGSVORTEILE

- Entwickelt in Partnerschaft mit Stellantis, offiziell für die Spezifikation FPW9.55535/03 freigegeben – Kompatibilität mit allen Stellantis-Marken
- Hervorragender Schutz der Kolben, Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen vor Verschleiß, durch exklusive Additive
- Zuverlässiger Schutz vor dem LSPI-Effekt
- Ermöglicht eine längere Lebensdauer der Partikelfilter (GPF/DPF^{***}) und optimiert deren Funktionsfähigkeit, da es dank seiner Low SAPS^{**} Formulierung ein vorzeitiges Verstopfen der Filter verhindert
- Sein ausgezeichnetes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für eine sehr gute Motorsauberkeit
- Ideal für moderne Motoren mit Stop-&-Start- und Hybridtechnologien

^{**}Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

^{***} GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	66,3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	847
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	254
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
235958	12 x 1 L
235959	3 x 5 L
235956	208 L
315287	lose Ware